

LOCAL:							
DATA:		ATENDIMENTO		NÃO APLICAVEL		FREQUÊNCIA	
ENNCARREGADO		SIM	NÃO	DEFINITIVO	TEMPORÁRIO	SISTÊMICO	PONTUAL
		OBSERVAÇÃO					
1	<b>Itens Para Verificação</b>						
1.1	Existe controle da inclinação do terreno que possa causar o tombamento de equipamentos?						
1.2	Existe segregação entre equipamentos móveis e as pessoas?						
1.3	Existe controle da resistência do terreno nas operações, principalmente de carga/descarga de materiais?						
1.4	São observados princípios de boa dirigibilidade pelos operadores de equipamentos pesados? Tais como coroamento da carga, respeito a velocidade da via, não movimentar o caminhão basculante - CB - com a caçamba levantada, manobras e frenagens bruscas, respeitar a marcha correta para aclives e declives e a distância de segmento (veículo a frente)						
1.5	Existe sinaleiro nas atividades de movimentação de equipamentos, e estes profissionais apresentam conhecimento sobre os riscos da atividade?						
1.6	Os equipamentos em operação mostram-se em perfeitas condições - identificados visualmente que passaram por inspeção de liberação e uso?						
1.7	Há evidências de inspeção diária por meio de check-list de segurança de máquinas e equipamentos realizada pelo operador/motorista?						
1.8	Os equipamentos que utilizam marcha-ré possuem retrovisor lateral instalado e alarme de ré automático? Exceto equipamento tipo Bobcat que deve ter apenas o retrovisor central						
1.9	Os sinaleiros e todas as pessoas que trabalham próximas à movimentação de máquinas e equipamentos utilizam colete refletivo durante o trabalho? Ou uniformes com faixas refletivas atendendo normas da ABNT?						
1.10	Foram identificadas as interferências aéreas (Pontes, Passarelas, Linhas de Transmissão Elétrica) para equipamentos móveis e estão sinalizadas ou protegidas?						
1.11	As vias internas de circulação (obra) estão em boas condições de conservação e trafegabilidade (largura e piso) e possuem sinalização adequada?						
1.12	Nas atividades noturnas estão sendo providas sinalizações e iluminação adequadas para o andamento seguro das atividades?						
1.13	As cabines basculáveis de caminhões estão com todos os dispositivos de segurança (abertura e travamento) íntegros e o seu sistema de travamento está funcionando perfeitamente e se mostra bem conservado e lubrificado?						
1.14	Todos os caminhões guindautos (munck) possuem acionamento hidráulico do extensor das patolas?						
1.15	Nas laterais das bancadas ou estradas onde houver risco de quedas de veículos possuem proteções com altura mínima correspondente à metade do diâmetro do maior pneu de veículo ou equipamento que por ela trafegue?						
1.16	Os operadores estão cientes quanto a necessidade de, ao deixar o posto de trabalho, desligar a máquina, mantê-la trancada, de forma a impedir o uso acidental por pessoa não autorizada?						
1.17	Todos os equipamentos possuem cintos de segurança e os operadores e motoristas estão conscientes quanto ao seu uso de forma correta?						
1.18	São utilizados calços adequados para equipamentos sobre pneus (exceto equipamentos que estejam patolados), objetivando impedir movimentação involuntária nos dois sentidos (para frente e para trás), mesmo em piso nivelado?						
1.19	Outros riscos identificados na atividade (descrever e responder)						
1.20	São adotados giroflex em veículos/equipamentos - veículos leves, caminhonetes, ônibus, caminhões basculantes, tratores, etc. - nas praças de trabalho : no processo de terraplenagem, mineração e desmonte de rocha, de modo a se destacarem entre os veículos e o ambiente principalmente a noite?						

RESULTADO

PRODUÇÃO - ENCARREGADO DA FRENTE	PRODUÇÃO - SUPERVISÃO	STATUS DA INSPEÇÃO
NOME:	NOME:	LIBERADO: <input type="checkbox"/>
DATA:	DATA:	NÃO LIBERADO: <input type="checkbox"/>
ASSINATURA:	ASSINATURA:	LIBERADO COM RESSALVAS: <input type="checkbox"/>

ÁREA DE APOIO

SEGURANÇA - INSPECIONADO POR:	MECÂNICA - INSPECIONADO POR:
NOME:	NOME:
DATA:	DATA:
ASSINATURA:	ASSINATURA:

## OBSERVAÇÕES DAS RESSALVAS

Nº	Item	Prazo		Responsável		Área Executante		
1								
2								
3								
4								