



<b>NÚMERO:</b> AS-SEG-015-FMT	<b>REVISÃO:</b> 00	<b>DATA:</b> 18/11/2024	<b>VÁLITO ATÉ:</b> 18/11/2026
<b>TAREFA:</b> RESGATE DE AMBULÂNCIA			<b>ÁREA:</b> Expansão - Projeto FMT

**FERRAMENTAS NECESSÁRIAS:** Kit de primeiros socorros, imobilizadores, talas, oxigênio.

**COMPETÊNCIAS NECESSÁRIAS:** Treinamento em direção defensiva, profissional de saúde capacitado e habilitado, treinamento em NR 35 especializado em resgate em cordas (quando aplicável), integração de segurança e 07 regras da vida Rumo.

**EPI's NECESSÁRIOS:**



Capacete com Jugular



Protetor solar FPS 60



Calçado de segurança (com biqueira de composite, anti torção e proteção de metatarso)



Jaleco (Quando aplicável)



Luva de látex



Óculos Segurança



Perneira



Máscara



Uniforme com Refletivo



Protetor auricular

OBS: Dias de chuva utilizar conjunto impermeável. / EPC's: Rádio de comunicação com suporte peitoral.

Nome e Cargo dos Desenvolvedores (D) ou Aprovadores (A)		D A	Nome e Cargo dos Desenvolvedores (D) ou Aprovadores (A)		D A
Nome: Larissa Romano	Cargo: Coordenadora de SST	D			
Nome: Isabella Vieira	Cargo: Gerente de SST	A			

**ALTERAÇÕES DA REVISÃO**

ITEM:	DESCRIÇÃO:

1. ETAPA DA TAREFA	2. PERIGOS ASSOCIADOS À ETAPA	3. AÇÕES NECESSÁRIAS PARA EVITAR ACIDENTES
1. Inspeção da ambulância	1.1. Torções/ luxações/ fraturas/ escoriações/ queda de mesmo nível/ prensamento	1.1.1. Realizar Check List diariamente, antes do início da atividade, do veículo (Foto 1) , e dos equipamentos de saúde internos da ambulância (Foto 2), e se estiver em falta, entrar em contato com o responsável pelo setor da saúde para providências; 1.1.2. Sempre manter a atenção onde pisa, principalmente em solos irregulares; 1.1.3. Ter atenção durante a execução da atividade, evitando deixar as mãos e pés em local que ofereça risco de prensamento.



<b>NÚMERO:</b> AS-SEG-015-FMT		<b>REVISÃO:</b> 00	<b>DATA:</b> 18/11/2024	<b>VÁLITO ATÉ:</b> 18/11/2026
<b>TAREFA:</b> RESGATE DE AMBULÂNCIA			<b>ÁREA:</b> Expansão - Projeto FMT	
2. Mobilização da equipe do setor de saúde ocupacional até a área da ocorrência	2.1. Atropelamento/ tombamento/ colisão;	2.1.1. Realizar comunicação via rádio ou celular para gestão da emergência informando os dados solicitados pela a equipe de saúde;		
		2.1.2. Somente profissional treinado e habilitado em direção defensiva, poderá conduzir a ambulância;		
		2.1.3. Uso obrigatório do cinto de segurança da ambulância para todos ocupantes;		
		2.1.4. Antes de dar a partida, certifique-se que a área em volta está livre. Acionar o giroflex e a sirene da ambulância dentro do site sempre que o motorista julgar necessário e nas vias urbanas sempre que o trânsito estiver obstruído;		
		2.1.5. Ter atenção a superfície de rolagem, irregularidades e/ou adversidades do terreno, umidade ou óleo que possam torná-la derrapante, curvas fechadas, obstruções existentes, que atrapalhem a visibilidade e/ou a presença de outros equipamentos, veículos, ou colaboradores na área;		
		2.1.6. Respeitar todas as sinalizações da área (placas , isolamentos de área );		
		2.1.7. Circular por caminhos seguros para chegar as frentes de serviço;		
		2.1.8. O motorista não deverá utilizar rádio e/ou aparelho celular durante a condução da ambulância;		
		2.1.9. Não operar o equipamento mais rápido do que as condições locais permitem; redobrar a atenção ao conduzir a ambulância em terrenos acidentados ou dias/noites chuvosos ou com neblina; manter os faróis acesos durante todo percurso;		
3. Posicionamento da ambulância na área da ocorrência da emergência	3.1. Escoriações/ luxação/ fratura/ cortes/ atropelamento/ fatalidade.	3.1.1. Caso a área não esteja isolada, o motorista deverá ter maior atenção ao manobrar a ambulância e posteriormente isolar a área (Foto 3);		
		3.1.2. Ter atenção ao executar a atividade, não deixando as mãos com risco de serem prensadas;		
		3.1.3. Ter atenção ao abrir e fechar a maca e durante seu travamento;		
		3.1.4. Respeitar as normas de trânsito, limites de velocidade e sinalizações existentes. Uso obrigatório do cinto de segurança a todos os ocupantes;		
		3.1.5. Manter acionado o giroflex e a sirene da ambulância durante o percurso que se fizer necessário. Ter atenção a irregularidades e/ou adversidades nas vias de acesso, umidade ou óleo que possam torná-la derrapante, curvas fechadas, obstruções existentes que atrapalhem a visibilidade e/ou a presença de outros equipamentos, veículos, ciclistas, pedestres e / ou animais na pista;		
		3.1.6. Não operar o equipamento mais rápido do que as condições locais permitem. Redobrar a atenção ao conduzir a ambulância em vias com terreno acidentado ou dias/noites chuvosos ou com neblina. Manter os faróis acesos durante todo percurso;		
4. Primeiros socorros/ atendimento ocupacional	4.1. Contaminação de doenças infectocontagiosas/ Prensamento de membros/ queda da prancha ou maca	4.1.1. Ter atenção ao executar a atividade, não deixando as mãos com risco de serem prensadas;		
		4.1.2. Sincronização da equipe ao suspender o pranchão. Solicitar auxílio de profissionais na frente de trabalho caso seja necessário (Foto 3);		
		4.1.3. Ter atenção ao abrir e fechar a maca e durante seu travamento;		



<b>NÚMERO:</b> AS-SEG-015-FMT	<b>REVISÃO:</b> 00	<b>DATA:</b> 18/11/2024	<b>VÁLITO ATÉ:</b> 18/11/2026
<b>TAREFA:</b> RESGATE DE AMBULÂNCIA		<b>ÁREA:</b> Expansão - Projeto FMT	
4. Primeiros socorros/ atendimento ocupacional	4.1. Contaminação de doenças infectocontagiosas/ Prensamento de membros/ queda da prancha ou maca	4.1.4. Fazer uso de luvas para realização de primeiros socorros;	
		4.1.5. Utilizar giroflex e sirene de emergência, para conseguir preferência dos demais veículos;	
		4.1.6. Afastar as pessoas que não estiverem auxiliando no resgate;	
		4.1.7. Realizar comunicação com o motorista caso seja necessário realizar procedimentos para manter a vítima estável;	
		4.1.8. Utilizar corredor preferencial, quando houver;	
		4.1.9. Somente sair com a ambulância após verificar se a maca está devidamente travada na cabine da ambulância e a porta está fechada corretamente;	
		4.1.10. Proibido utilizar adornos (brincos, pulseiras, anéis, alianças, relógios, piercing's);	
		4.1.11. Os condutores estão proibidos de auxiliar a equipe de saúde no atendimento a vítimas onde houver a presença de material biológico;	
		4.1.12. Em caso de acidente com material perfuro-cortante já utilizado enviar o envolvido ao pronto socorro mais próximo, para as devidas tratativas;	
		4.1.13. Para resgate em altura, o profissional responsável deverá ser treinado e habilitado, com comprovação em crachá liberado, em NR 35. O mesmo deverá utilizar cinto de segurança com o talabarte duplo conectados aos pontos de ancoragem seguros e equipamentos adequados para realização de descida de vítima através de cordas. Somente resgatistas capacitados para o resgate em cordas devem realizar a operação dos equipamentos;	
		4.1.14. Utilizar no mínimo 4 pessoas para a movimentação da maca e realizar revezamento ao movimentar maca em longas distâncias;	
		4.1.15. Proibido gerar chamas em ambientes onde estão sendo utilizados álcool, oxigênio, ou medicamentos que contenha álcool na fórmula;	
		4.1.16. Antes e após cada procedimento lavar bem as mãos e utilizar álcool como complemento; É proibido levar quaisquer materiais à boca e língua;	
		4.1.17. As superfícies de trabalho precisam ser desinfetadas após qualquer procedimento, bem como ao final do expediente;	
		4.1.18. As unhas deverão ser cortadas periodicamente, para evitar que rasgue as luvas;	
		4.1.19. Os frascos com material biológico devem ser acondicionados em recipiente adequado para armazenamento e transporte. Não é permitido colocar frascos com material biológico nos bolsos. A coleta de material deverá acontecer em local adequado para tal;	
		4.1.20. Realizar o descarte de gases, algodão, esparadrapo e espátulas em coletor de resíduo biológico. Os materiais perfuro-cortantes utilizados devem ser descartados em recipientes apropriado para o tipo de resíduo. Somente funcionário capacitado poderá realizar coleta e descarte na baia de resíduo biológico. A área de armazenamento de resíduo biológico deve permanecer trancada, sendo permitido a entrada somente de pessoas autorizadas;	



<b>NÚMERO:</b> AS-SEG-015-FMT	<b>REVISÃO:</b> 00	<b>DATA:</b> 18/11/2024	<b>VÁLITO ATÉ:</b> 18/11/2026
<b>TAREFA:</b> RESGATE DE AMBULÂNCIA			<b>ÁREA:</b> Expansão - Projeto FMT

**REGISTRO FOTOGRÁFICO:**



**Ambulância  
(Foto 1)**



**Parte interna da ambulância  
(Foto 2)**



**Posicionamento da ambulância  
(Foto 3)**



**Auxilio da equipe em movimentação da vítima  
(Foto 4)**

