

ALERTA ENGENHARIA DE VIA PERMANENTE

Assunto: Publicação de Checklist de Prevenção e Combate a Incêndios Florestais
Alvo: Via Permanente

DATA VALIDADE
10/02/2025

Objetivo:

O objetivo deste alerta é garantir que todos os trabalhadores estejam cientes da publicação do *CheckList* Prevenção e combate a princípio de incêndio florestal e assegurar que eles tomem as ações necessárias para implementar e seguir as diretrizes estabelecidas.

Ação Requerida:

- **Acesse o Checklist:** O documento está disponível no Sharepoint da Engenharia:

<https://americalatinalogistica.sharepoint.com/sites/EngenhariadeViaPermanente>

- **QR Code:** Acesso direto ao documento:



- **Nomenclatura do documento:**

MAN-VP-T-FRM-GR-0026 - Checklist Prevenção E Combate A Princípio De Incêndio Florestal

- **Revisão e Implementação:**

Todos os trabalhadores devem revisar o checklist e garantir que todas as medidas de prevenção e combate a incêndios florestais sejam seguidas rigorosamente.

A circulação ou divulgação deste documento é restrita às empresas e colaboradores do Grupo.
A divulgação externa é proibida, salvo com autorização expressa da Auditoria Interna.

ALERTA ENGENHARIA DE VIA PERMANENTE

Assunto: Publicação de Checklist de Prevenção e Combate a Incêndios Florestais
Alvo: Via Permanente

DATA VALIDADE
10/02/2025

- **Flexibilização do Checklist:**

- O checklist deve ser seguido integralmente, independentemente das condições climáticas.
- O treinamento para a brigada de incêndio florestal deve ser concluído até o dia **30/11/2024.** Após essa data, apenas profissionais treinados estarão autorizados a atuar nas frentes de serviço.

Principais Pontos do Checklist:

1. **Verificação dos Equipamentos:** Inspeccione e mantenha em condições adequadas todos os equipamentos de combate a incêndio.
2. **Procedimentos de Emergência:** Familiarize-se com as rotas de evacuação e pontos de encontro.
3. **Treinamento e Conscientização:** Assegure-se de que todos os colaboradores estão treinados e cientes dos procedimentos de segurança.

			Frota Pesada		Frota Média				
Escopo	Fiscal	Vigia de Prontoíão	Water Truck	Pipa Rodoviário	Caminhonete Auto de Linha > 100 L	Manta de Raspa (3 x 3 m)	Treinamento de Brigada de Incêndio	Participação em Simulados	Umectação (Raio <8 m)
Nível 1	Facultativo	1				Sim	Sim	Últimos 12 meses	-
Nível 2	Parcial	1					Sim	Últimos 12 meses	Sim
Nível 3	Tempo Integral	1 por fonte	2 horas	2 horas	Tempo Integral		Sim	Últimos 6 meses	Sim

Importante: As recomendações fixas que estarão presentes independentemente do nível do escopo são: **aceiro manual 3 x 3 m, biombo de 3 direções, bomba costal 20 L ou soprador como alternativa, extintor de 6 kg e a presença de um brigadista treinado.** Para o caso de nível 2 utilizar a proteção de esmeriladeira.

Para identificação do nível do escopo (N) a ser considerado para o dimensionamento dos recursos a serem mobilizados deverá ser utilizada a matriz decisória abaixo:

Ambiente / Serviço	S1	S2	S3
A3	N2	N3	N3
A2	N1	N2	N3
A1	N1	N1	N2

A circulação ou divulgação deste documento é restrita às empresas e colaboradores do Grupo. A divulgação externa é proibida, salvo com autorização expressa da Auditoria Interna.

ALERTA ENGENHARIA DE VIA PERMANENTE

Assunto: Publicação de Checklist de Prevenção e Combate a Incêndios Florestais
Alvo: Via Permanente

DATA VALIDADE
10/02/2025

Onde, as condições dos quantitativos envolvidos no serviço devem ser enquadradas em:

- **S1:** Habilitado para trabalho de atendimento EMERGENCIAL E CORRETIVO com 1 (uma) fonte de ignição (Ex.: Fratura de Trilho, atendimento de flambagens, fratura de peças de AMV, US P0).
- **S2:** Habilitado para trabalho a quente em frentes de serviço com 1 ou mais fontes de ignição em um raio de 30 m (Ex.: Solda Aluminotérmica, substituição de taco, US P1 e esmerilhamento de AMV).
- **S3:** Frente de trabalho com mais de uma fonte de ignição simultânea dispersas em um intervalo ou boletim (Ex.: Trabalhos em Bloco de Super, Modernização e troca de perfil).

E para as condições ambientais da área (A) a ser realizada a intervenção devem ser enquadradas em:

- **A1:** Distanciamento seguro de vegetação (aceiro acima de 10 m) e em condições úmidas.
- **A2:** Distanciamento do aceiro entre 5 e 10 m, com condições desfavoráveis a propagação de fogo na vegetação.
- **A3:** Zona com vegetação com baixa umidade e materiais favoráveis a combustão.

Obs.: Uma vez feita a seleção do nível do escopo (N) e delimitado os recursos necessários, deve-se mobilizar todos os recursos previstos no procedimento. No caso da inviabilidade do cumprimento deste, deve ser realizada uma Análise Preliminar dos Riscos (APR) e que a partir desta haja validações por meio de medidas compensatórias a ausência do recurso analisado.

- **Comunicação de Emergência**

São meios que visam facilitar aos observadores a comunicação das ocorrências às Unidades Operacionais de modo imediato e seguro. Para toda e qualquer comunicação de ocorrência ferroviária, por agente externo, ficam disponíveis os meios de comunicação da RUMO: A ocorrência é comunicada via satélite (macro 17 e 18 autos track) ou telefone de emergência, disponível 24 horas:

A circulação ou divulgação deste documento é restrita às empresas e colaboradores do Grupo.
A divulgação externa é proibida, salvo com autorização expressa da Auditoria Interna.

ALERTA ENGENHARIA DE VIA PERMANENTE

Assunto: Publicação de Checklist de Prevenção e Combate a Incêndios Florestais
Alvo: Via Permanente

DATA VALIDADE
10/02/2025



- ❖ **Corpo de Bombeiros:** 193
- ❖ **Emergência CCO Circulação Norte:** (41) 2141-7210
- ❖ **Emergência CCO Circulação Sul:** (41) 2141-7510
- ❖ **CIM Via Norte:** (41) 9 8873-7198
- ❖ **CIM Via Sul:** (41) 9 9902-0458
- ❖ **MR CIM Atendimento Norte:** (16) 9 8118-2885
- ❖ **MR CIM Atendimento Sul:** (41) 9 9568-8173
- ❖ **Canal de Relacionamento Rumo:** 0800 701 2255



Se precisar reportar um incêndio, deve acionar imediatamente o **MR CIM Atendimento** e fornecer as seguintes informações:

- **Localização:** subdivisão e quilômetro.
- **Proporção:** pequeno foco, grande foco ou múltiplos focos, além de indicar se o incêndio está sob controle.
- **Origem:** se foi provocado por colaboradores da Rumo ou se tem origem externa à ferrovia.

A conformidade com este checklist é crucial para a segurança de todos e a proteção do meio ambiente.

**Solicitamos a imediata divulgação para todos os envolvidos.
Engenharia de Via Permanente**

A circulação ou divulgação deste documento é restrita às empresas e colaboradores do Grupo.
A divulgação externa é proibida, salvo com autorização expressa da Auditoria Interna.