

AST - ANÁLISE DE SEGURANÇA DA TAREFA



Número: 784-JCB	Revisão: 10	Data: 26/05/2020	Local / Área: Corumbá/MS - Mecânica
Tarefa: Operação do conjunto de corte com maçarico oxiacetileno			

EPI's, Ferramentas e Competências (Habilitação, Experiência, Treinamentos, etc.) necessárias para esta tarefa:

EPIs: Avental de raspa tipo barbeiro, Perneira de raspa, Luva de raspa cano longo, Óculos de maçariqueiro (lente no mínimo 5) com Protetor facial incolor, ou máscara de solda eletrônica ou Protetor facial verde min ton. 5, Touca árabe ou Capuz de brim com retardante de chama CA 34119, calçado de segurança, Protetor auricular, Máscara de proteção respiratória contra fumos tipo PFF2, Uniforme com faixa refletiva (Camiseta de manga longa brim)

Ferramentas: Conjunto oxicorte, Reguladores de pressão, Válvulas corta chama, Acendedor para maçarico, formulário de pré uso (diariamente), Suporte caneta maçarico, Agulheiro, Biombo com cortina anti-chama

Competências: Definidos conforme trilha de carreiras, Treinamentos: Integração de segurança, Regulamento Operacional modulo 3, Curso de Maçariqueiro com apresentação de certificado de conclusão, NR34 Trabalho a quente.

Nome e Cargo dos Desenvolvedores (D) ou Aprovadores (A)		D A	Nome e Cargo dos Desenvolvedores (D) ou Aprovadores (A)		D A
Marcos Paulo	Supervisor de Prod.	D	William Jorge Martins	TST	D
Jose Luis	Técnico de Prod.	D	Kleber Vital Manske	Coordenador de SST	A
Wilson Vargas	Operador de Prod.	D			

1. ETAPA DA TAREFA	2. PERIGOS ASSOCIADOS À ETAPA	3. AÇÕES NECESSÁRIAS PARA EVITAR ACIDENTES
1. Análise e preparação da área de trabalho. (Foto 01)	1.1. Queda por diferença de nível ou mesmo nível	1.1.1. Manter local limpo e organizado e deslocar-se com atenção pelo área de trabalho.
	1.2. Atropelamento - movimentação indevida do veículo (locomotiva ou vagão)	1.2.1. Utilizar de <u>bandeira laranja</u> sinalizando "Homens Trabalhando". Fixar o TAG de segurança na bandeira (se aplicável) (Foto 02)
		1.2.2. Utilizar calço metálico nos vagões ou locomotiva para evitar deslocamento não programado. Aplicar freio manual de estacionamento. (Foto 03)
	1.3. Risco de incêndio ou explosão	1.3.1. Verificar as condições do local quanto a existência ou armazenamento de materiais combustíveis ou inflamáveis, ou ambiente com alta concentração de oxigênio.
		1.3.2. <u>Verificar se há atividade de pintura e/ou com inflamáveis na proximidade, mantendo distância de 10mts ou 01 vagão para operação.</u>
		1.3.3. Isolar a área em que será realizada a tarefa
		1.3.4. Verificar a existência de equipamentos de combate a incêndio: extintores, hidrantes e mangueiras, e que estejam em condições de uso.
	1.4. Asfixia	1.4.1. Verificar as condições de ventilação do local e planejar rota de saída.
		1.4.2. Caso necessário utilizar equipamento de respiração para ambiente confinado ou ventilação forçada para manter o ambiente adequado a realização da tarefa.

AST - ANÁLISE DE SEGURANÇA DA TAREFA



Número:	784-JCB	Revisão:	10	Data:	26/05/2020	Local / Área:	Corumbá/MS - Mecânica
Tarefa: Operação do conjunto de corte com maçarico oxiacetileno							
2. Inspeção do conjunto oxi-corte. (Fotos 04 e 05)	2.1. Equipamento danificado - conjunto oxi-corte	2.1.1. Deve ser preenchido antes de iniciar a atividade o formulário de pré uso, <u>com confirmação dos itens através do Apontar e Falar.</u> (Foto 06) 2.1.2 - Em caso de não conformidade com algum dos itens do check-list, <u>NÃO UTILIZAR e fazer substituição imediatamente.</u>					
	2.2. Vazamentos de gases	2.2.1. Todo maçarico novo ou reconicionado antes de entrar em serviço e mensalmente deve ser submetido a inspeção de segurança, os aprovados deverão receber fita de inspeção na cor do mês. 2.2.2. <u>Vazamentos deverão ser avaliados durante o pré uso com utilização de detergente Neutro na proporção de 500 ml para 1 Lt de água.</u> 2.2.3. <u>Utilizar chave adequada a medida do sextavado de cada conexão (Válvulas corta-chamas, Regulador de pressão, Porca de fixação de bico e mangueiras gêmeas). (Obs.: Não utilizar chave inglesa).</u>					
	2.3. Queda de cilindros	2.3.1. Usar obrigatoriamente correntes nos cilindros e suporta-los por carrinho de transporte para evitar quedas dos cilindros, manter sempre os cilindros na vertical.					
	2.4. Explosão	2.4.1. Usar obrigatoriamente válvula corta chamas no equipamento de oxi-corte, com validade máxima de 6 meses. 2.4.2. Usar manômetros devidamente regulados e em perfeitas condições de uso. 2.4.3. Utilizar válvula unidirecional (anti refluxo) na saída do maçarico. 2.4.4. Pressão dos gases dentro do limite permitido é proibido presença de graxa nas vestimentas. 2.4.5. Utilizar somente mangueiras da marca Pirelli, White Martins, Continental, sem emendas e furos. 2.4.6. Proibido a limpeza do corpo com oxigênio. 2.4.7. <u>Ao final da atividade deve ser realizada a limpeza do bico, com agulheiro específico e lixa suave para eliminação de resíduos acumulados, nunca utilizar a mão e/ou luva para limpeza.</u> 2.4.8. Não manusear mangueiras suja de óleo ou graxa, a limpeza deve ser feita com água e sabão neutro. 2.4.9. Substituir caneta de maçarico a cada 6 meses. 2.4.10. Substituir bicos a cada 6 meses.					
2. Inspeção do conjunto oxi-corte. (Fotos 04 e 05)	2.5 - Armazenamento de cilindro	2.5.1 - Não armazenar cilindros em ambiente com temperaturas igual ou superior a 40°C					

AST - ANÁLISE DE SEGURANÇA DA TAREFA



Número:	784-JCB	Revisão:	10	Data:	26/05/2020	Local / Área:	Corumbá/MS - Mecânica
Tarefa: Operação do conjunto de corte com maçarico oxiacetileno							
3. Realização da tarefa de corte com maçarico.	3.1. Queimaduras diversas	3.1.1. Verificar antes de iniciar a tarefa se as ações orientadas nos itens 2.2.1 e 2.2.2 estão devidamente cumpridas.					
		3.1.2. Proibir o uso de isqueiros a gás para o acendimento do maçarico. Utilizar acendedor apropriado (Foto 07)					
		3.1.3. Utilizar vestimentas de raspa, sendo avental tipo barbeiro, luva e perneira.					
	3.2. Explosão	3.2.1. Usar obrigatoriamente válvula corta chamas no equipamento de oxi-corte.					
		3.2.2. Usar manômetros devidamente regulados e em perfeitas condições de uso.					
		3.2.3 - Em caso de retrocesso efetuar limpeza do bico de corte, conferir aperto da porca de fixação do bico ao misturador.					
		3.2.4 - Substituir bico de corte e válvulas corta-chamas em caso de reincidência de retrocessos.					
	3.3. Incêndio na mangueira por vazamento e respingo de borra	3.3.1. Utilizar somente mangueiras da marca Pirelli, White Martins, Continental, sem emendas e furos.					
		3.3.2. Manter um alto padrão de higiene no local. Livre de material combustível. Ex: fragmentos metálicos, papel, madeira, plástico, óleo, graxa e etc.					
		3.3.3. O cilindro deve permanecer a uma distância mínima de 5 m de qualquer fonte de calor.					
	3.4. Exposição a ruído (ruído ambiente, motor e buzina das locomotivas em manutenção).	3.4.1. Utilizar protetor auricular tipo plug ou concha.					
3. Realização da tarefa de corte com maçarico.	3.5. Impacto contra - bater a cabeça contra partes da estrutura do vagão ou da locomotiva	3.5.1. Usar capacete com jugular.					
3. Realização da tarefa de corte com maçarico.	3.6. Queda em mesmo nível ou com diferença de nível. (vala de reparação)	3.6.1. Movimentar-se de forma segura observando os perigos e riscos do entorno da tarefa.					
		3.6.1. Manter a rotina de limpeza e organização das áreas, evitando o acúmulo de óleo, água ou sujeira sobre o piso, bem como materiais e peças espalhados.					
		3.6.3 Ao realizar trabalhos em altura igual ou superior a 2 metros utilizar cinto de segurança modelo paraquedista preso a linha de vida ou ponto de ancoragem que esteja superior a cintura do colaborador e que suporte peso superior ao peso do colaborador.					
	3.7. Desconforto muscular - Postura inadequada de trabalho ou anti ergonômica.	3.7.1. Não realizar movimentos bruscos e não torcer a coluna					
		3.7.2. Realizar intervalos de descanso durante a execução da tarefa.					
		3.7.3. Não manusear individualmente peso superior a 23kg					
	3.8. Queda de material	3.8.1. Manter atenção durante o processo de corte a quente e guardar distância segura do material a ser cortado.					
		3.9.1. Utilizar máscara respiratória tipo PFF2.					
		3.9.2. Utilizar máscara respiratória tipo PFF2.					
	3.9. Exposição a fumos metálicos	3.9.1. Utilizar máscara respiratória tipo PFF2.					
		3.9.2. Utilizar máscara respiratória tipo PFF2.					
		3.9.3. Utilizar máscara respiratória tipo PFF2.					
4. Finalização da tarefa.	4.1. Acidentes diversos: queda, batida contra, escoriações.	4.1.1. Fechar registros dos gases, retirar a pressão das mangueiras e bloquear o equipamento. (Foto 8)					
		4.1.2. Manter cilindros presos com correntes no carrinho do equipamento de oxi-corte.					
		4.1.3. Evitar transporte em pisos irregulares.					

AST - ANÁLISE DE SEGURANÇA DA TAREFA



Número: 784-JCB	Revisão: 10	Data: 26/05/2020	Local / Área: Corumbá/MS - Mecânica
Tarefa: Operação do conjunto de corte com maçarico oxiacetileno			

REGISTRO FOTOGRÁFICO:



Foto 01



Foto 02



Foto 03



Foto 04



Foto 05

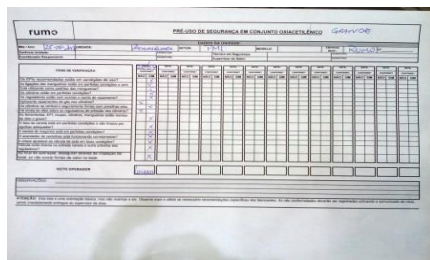


Foto 06



Foto 07



Foto 08

DECLARO QUE COMPREENDI AS INSTRUÇÕES DO VERSO (AST Nº 784-JCB) E ME COMPROMETO EM CUMPRÍ-LAS

[illegible]